



Dr. Jarniel García Morales
Correo Electrónico: jarniel11e@cenidet.tecnm.mx
Teléfonos: +52 777 337 2220
Extensión: xxxx
ORCID: 0000-0001-7972-6389
ResearchGate: https://www.researchgate.net/profile/Jarniel_Morales
Google: https://scholar.google.com.mx/citations?user=mP_fy3IAAAAJ&hl=es

Grados Académicos

- Doctor en Ciencias en Ingeniería Electrónica con especialidad en Control Automático (31-Julio 2017), por el Centro Nacional de Investigación y Desarrollo Tecnológico (CENIDET, México).
- Maestro en Ciencias en Ingeniería Electrónica con especialidad en Control Automático (2013), por el CENIDET.
- Ingeniero en Electromecánica con especialidad en Mecatrónica por el Instituto Tecnológico de Zacatepec (ITZ, Morelos).

Línea de Especialización

- Electrónica de Potencia y Control con enfoque a la Máquina Reciprocante Magnética.
- Nuevos Enfoques de Control Utilizando Redes Neuronales Artificiales Inversas.
- Esquemas de Control para la Adición de Múltiples Combustibles en Motores de Combustión Interna.
- Detección y Aislamiento de Fallas.
- Sistemas Lineales con Enfoque a Electrónica de Potencia.
- Esquemas de Control para la Generación de Gas Hidrógeno por medio de Reactores Electrolíticos.

Interior Internado Palmira S/N, Col. Palmira, C. P. 62490 Cuernavaca, Morelos.
Tel. +52 777 362 7770

www.tecnm.mx | www.cenidet.tecnm.mx



Aspectos Relevantes

- Profesor-Investigador del Tecnológico Nacional de México/CENIDET, Departamento de Ingeniería Electrónica.
- Miembro del Sistema Nacional de Investigadores (SNI).
- Participación como colaborador en proyectos de investigación del TecNM/CENIDET.
- Secretario del Claustro Doctoral en el CENIDET

Publicaciones Relevantes

"Double pipe heat exchanger temperatures estimation using fractional observers", The European Physical Journal Plus, 134(10), 496. Factor de Impacto 2.612, ISSN: 2190-5444

"Implementation of a supervision system for the internal combustion engine's MAF sensor", Measurement, 122, 91-99. Factor de Impacto 2.791, ISSN: 0263-2241

"Experimental study on the performance of controllers for the hydrogen gas production demanded by an internal combustion engine", Energies, 11(8), 2157. Factor de Impacto 2.707, ISSN:1996-1073

"Experimental implementation of a control scheme to feed a hydrogen-enriched E10 blend to an internal combustion engine", International Journal of Hydrogen Energy, 42(39), 25026-25036. Factor de Impacto 4.084 ISSN: 0360-3199.

"Control Scheme Formulation for the Production of Hydrogen on Demand to Feed an Internal Combustion Engine.", Sustainability, 9(1), 7. Factor de Impacto 2.592 ISSN: 2071-1050.

"Diagnóstico de fallas múltiples en los sensores de un intercambiador de calor empleando observadores por modos deslizantes basado en el algoritmo Super-Twisting" *Revista mexicana de ingeniería química*, 14(2), 553-565. Factor de Impacto 1.068 ISSN: 1665-2738.



Conferencias nacionales/internacionales

"Theoretical analysis of the power of a spark ignition internal combustion engine with different fuel blends", 11th International Conference on Electrical Engineering, Computing Science and Automatic Control, ISBN: 978-1-912532-05-6, 2019.

"ESTIMACIÓN DE LA POTENCIA DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA EMPLEANDO MÚLTIPLES COMBUSTIBLES (ETANOL GASOLINA E HIDRÓGENO)", XXXVI Encuentro Nacional Academia Mexicana de Investigación y Docencia en Ingeniería Química, Mayo 2015, Cancún, Quintana Roo, México.

Derechos de Autor (Propiedad Intelectual)

"Esquema de control para alimentación de múltiples combustibles a un motor de combustión interna", Fecha de registro 17/mayo/2018. Número de registro 03-2018-051413105900-01